

## AUDI INVITATIONAL

Prima il poco vento, poi la forte pioggia obbligano alla sosta forzata i team in gara

>> È stato un week end difficile per Audi Invitational 2009. Dal 18 al 21 giugno, la manifestazione organizzata dallo Yacht Club Costa Smeralda, prevedeva due giorni di regate da disputare tra sabato e domenica. Il forte maestrale ha però costretto la flotta a non mollare gli ormeggi dai moli della Marina nel primo giorno, rimandando di fatto l'esito della regata ad una sola giornata. Ma il vento, che rende il campo di regata di Porto



Cervo uno dei più apprezzati dai velisti di tutto il mondo, ha deciso i destini di questa manche, costringendo armatori ed equipaggi ad una sosta forzata. Pronti a tagliare la linea di partenza alle 11.00, le imbarcazioni hanno dovuto fare i conti con l'instabilità del tempo e con la pioggia battente che ha sferzato la costa per oltre un'ora. Il moto ondoso eccessivo per i 12 metri ha fatto il resto. Tutti a Cagliari per l'ultima e decisiva prova.

## Mondiale Farr40

# QUATTRO GIORNI DI REGATE SFIDE ALL'ULTIMO RESPIRO

TIZIANA MONTALBANO

**D**uelli in acqua come fossero grandi battaglie per espugnare il palazzo del re che, in questo caso, è stato interpretato da **Jim Richardson**, armatore di **Barking Mad** nonché presidente della classe Farr 40. Nella parte degli «aggressori» c'erano gli italiani di **Nerone**, **Joe Fly** e il campione in carica delle ultime tre edizioni **Mascalzone Latino**. Contro l'imbarcazione a stelle e strisce però non c'è stato nulla da fare, quattro giorni su quattro sempre in testa alla classifica provvisoria overall fino alla vittoria finale del titolo di campione mondiale. Con un vento di maestrale tra i 16 e i 22 nodi le **venticinque imbarcazioni iscritte** al campionato hanno potuto regatare facilmente e senza contrattempi tutte le **dieci prove** previste dal comitato di regata dello **Yacht Club Costa Smeralda**, presieduto dal Principal Officer di Coppa America **Peter Reggio**. Sin dalla prima giornata **Barking Mad** con un 1-6-4 ha messo la sua firma sulla prima posizione tallonato stretto da **Vincenzo Onorato** e da **Giovanni Maspero** (secondo la regola owner-driver del campionato a ogni armatore spetta, infatti, anche il ruolo di timoniere), mentre **Vasco Vascotto** si fermava al quinto posto. Al termine della seconda giornata situazione più instabile, si registrava, infatti, lo scarto di un solo punto tra il primo e il secondo posto della provvisoria: con la vittoria di una prova **Joe Fly** riapriva, così, la sfida mondiale. Il tachimetro della sfida ha però raggiunto il livello massimo nella terza giornata quando **Nerone** ha tenuto un testa a testa serrato con **Barking Mad** conclusosi purtroppo con un passo falso di **Vascotto** nell'ultima prova del giorno. Un buon inizio c'era stato anche per **Onorato**, primo nella prova d'inizio davanti a **Nerone** e a **Nanoq** del principe **Frederik di Danimarca**. Parola chiave della giornata è stata però la «partenza anticipata» con ben sei barche costrette a rientrare e tra queste



**Jim Richardson** presidente della Classe 40 e armatore di **Barking Mad** è il «dominus 2009»

c'era anche **Nerone**. L'atto finale del campionato non ha premiato però lo sforzo delle imbarcazioni inseguatrici. Pochi minuti dopo lo start d'inizio della prima prova

gli americani erano undicesimi, ma già al secondo passaggio di bolina **Richardson&Co** aveva rimontato fino in sesta posizione. Al traguardo passano così in ordine **Nerone**, **Joe Fly** e **Flash Gordon** e la classifica provvisoria vede in testa gli americani con un solo punto di vantaggio. Un piccolo punto che, nella prova delle prove, si trasforma in una vittoria sfacciata, lasciando alle altre imbarcazioni solo «polvere» e rassegnazione.

## Lelagain mondiale d'oro a Kiel

**La Kieler Woche**, la settimana velica di Kiel, nelle acque del mar Baltico, è il più importante avvenimento tedesco della vela olimpica. In acqua si affrontano i più affermati campioni delle classi olimpiche e di quelle nazionali e internazionali. Ad aggiungersi a questa festa della vela sono stati quest'anno gli **X-35** per il **Campionato del Mondo** e gli **X-41** per il **campionato Europeo**. 33 le imbarcazioni partecipanti tra cui due equipaggi italiani, **Lelagain** di **Alessandro Solerio** e **Giochelotta** di **Francesco Conte**.

Alla tattica di **Lelagain** il triestino **Michele Paoletti**, fido scudiero di **Vasco Vascotto**. Una quattro giorni intensa per i 33 iscritti partiti con venti leggeri tra i 6 e gli 8 nodi il primo giorno per poi salire fino ai 25/30 nodi del terzo. Un mondiale «battagliato» che ha visto l'equipaggio dello **Yacht Club Sanremo** chiudere i giochi addirittura con una prova d'anticipo. «È una bella soddisfazione vincere un mondiale in casa dei favoriti - ha dichiarato Paoletti - il gruppo ha dimostrato subito di essere competitivo e di poter puntare in alto. Con 33 imbarcazioni iscritte di cui la maggior parte esperte di queste acque, è stato difficile rimanere sempre tra i primi. Ci siamo adattati a tutte le condizioni, un po' come nel golfo di Trieste, dalla bonaccia alla Bora».

## A settembre

SFIDA PER 50 TEAM AL MONDIALE TORNADO SULLE RIVE DEL GARDA

>> Tra fine agosto e inizio settembre (29 agosto - 4 settembre) le acque del lago di Garda ospiteranno il Campionato del mondo della classe Tornado. È il ritorno di un Mondiale del massimo livello lungo le rive del Garda Bresciano. L'ultimo fu quello del 2002 riservato ai velisti non vedenti della federazione mondiale Blind Sailing International, mentre per una classe olimpica bisogna tornare al 1985 con il mondiale Flying Dutchman ospitato a Campione, ma sempre promosso dal Circolo Vela Gargnano. Il mondiale Tornado, che vedrà al via più di 50 equipaggi, comprese le medaglie olimpiche di Pechino 2008 con l'australiano **Bundock** (argento) e l'argentino **Lange** (bronzo nelle ultime due Olimpiadi) sarà co-organizzato dal Circolo Vela Gargnano e dal Circolo Vela di Toscolano-Maderno che presso la sua spiaggia ospiterà tutta la macchina organizzativa. Gli stessi equipaggi avranno la possibilità di partecipare alle prove dei multiscafi inseriti nelle affollate gare del trofeo **Gorla-50 Miglia** e della **59ª Centomiglia-MultiCento**.